



## Architecte Safety Air Traffic Management (F/H)

### Qui sommes-nous ?

La société MOSS est une joint-venture entre deux leaders mondiaux, AIRBUS et THALES, créée en 2002. C'est une société d'une centaine de collaborateurs, du domaine de la défense, spécialisée en ingénierie système. Située à Issy-les-Moulineaux, à 500 mètres de Balard et du Ministère des Armées, notre rôle principal consiste à assister la DGA (Direction Générale de l'Armement) dans sa maîtrise d'ouvrage de systèmes de commandement et de conduite d'opérations aérospatiales.

Pour plus d'informations : [www.moss.fr](http://www.moss.fr).

### Poste à pourvoir en CDI sur le site d'Issy-les-Moulineaux

### Environnement du poste

Au sein de la Direction des Opérations, l'Architecte Safety Air Traffic Management (ATM) fait partie des équipes SSI-Safety et est directement rattaché(e) à la Directrice des Opérations.

Maîtrisant les processus des études de sécurité basés sur le model SAM, vous assurez un rôle d'interlocuteur avisé avec les architectes DGA et les chargés d'affaire de l'Etat-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace en vue de présenter et discuter les impacts sur les systèmes étudiés au travers des différents dossiers de sécurité. Vous en dégagez ensuite des orientations, en lien avec les capacités opérationnelles des systèmes considérés. Vous présentez les résultats des analyses obtenus au client.

Vous contribuez par ailleurs aux travaux de soutien en assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de la DP SCCOA (Direction Programme Système de Commandement et Conduite des Opérations Aérospatiales) au sein d'une équipe pluridisciplinaire.

Motivé(e) par un travail d'équipe, vous contribuez à la diffusion de la connaissance et participez activement à l'entretien du Référentiel de Cohérence SCCOA afin de garantir les informations les plus à jour.

L'environnement du poste nécessite une capacité à travailler en équipe avec de multiple interlocuteurs :

- Les experts opérationnels MOSS (Ingénierie Système notamment)
- Le client (DP SCCOA et autres entités de la DGA ainsi que les états-majors de l'Armée de l'Air et de l'Espace et selon les sujets les autres armées)
- Les industriels des principaux systèmes du SCCOA.

### Ce que nous pouvons accomplir ensemble

Votre mission d'Architecte Safety ATM couvre les aspects suivants :

- Entretien le référentiel normatif, en évaluer l'application et en produire la synthèse des changements d'intérêt pour le SCCOA ;
- Assurer la cartographie des dossiers de sécurité du SCCOA et produire la synthèse de l'état de sécurité résultant en compilant les dossiers individuels des systèmes qui le composent ;
- Assurer une analyse de cohérence transverse de niveau capacitaire au moyen de modélisation ;
- Produire les points de vigilance, rapports, présentations de son domaine.

A titre d'exemple, vous assurerez en tant qu'expert du domaine :

- La modélisation de bout-en-bout, à l'aide d'un outil MBSA, des événements redoutés de haut niveau du SCCOA pour les domaines de la Radio, de la visualisation de la situation aérienne, de la téléphonie du contrôle aérien

- La mise à jour du clausier d'exigences « safety » pour les activités d'aide à la contractualisation.

## **Qui êtes-vous ?**

### **Formation et expérience**

- Niveau bac +5 (ingénieur ou équivalent)
- Expérience en modélisation/simulation de système
- Expérience pratique sur les études de sécurité et les processus d'analyse de risque

### **Savoir-faire**

- Connaissance du domaine Air Traffic Management
- Connaissance de normes et réglementation ISO 9001, ISO 14001
- Connaissance des problématiques de systèmes complexes ou systèmes de systèmes

### **Savoir-être**

- Capacité à s'engager sur des résultats et des délais
- Capacité d'analyse et de synthèse
- Bonnes capacités relationnelles, dont une bonne capacité d'écoute, d'abstraction et un caractère enthousiaste pour être force de proposition dans les solutions recherchées
- Capacités de rédaction (document, présentation), de synthèse et d'expression orale.

**Vous souhaitez intégrer une petite structure réactive, au plus proche du client, tout en gardant la proximité avec de grands groupes de Défense afin de pouvoir évoluer ? Rejoignez-nous !**

Le poste pouvant nécessiter d'accéder à des informations relevant du secret de la défense nationale, la personne retenue fera l'objet d'une procédure d'habilitation, conformément aux dispositions des articles R.2311-1 et suivants du Code de la défense et de l'IGI 1300 SGDSN/PSE du 09 août 2021.