



Spécialiste domaine réseau en Assistance à Maîtrise d'ouvrage (F-H)

Contexte

La société MOSS est une joint-venture entre deux leaders mondiaux, AIRBUS et THALES, créée en 2002. C'est une société de 85 personnes, du domaine de la défense, spécialisée en ingénierie système. Située à Issy-les-Moulineaux, à 500 mètres du ministère des Armées. Notre rôle principal consiste à assister la DGA (Direction Générale de l'Armement) dans sa maîtrise d'ouvrage du système de systèmes SCCOA (Système de Commandement et de Conduite des Opérations Aérospatiales). Nous sommes également architecte métier C2 (Commandement et Contrôle) aéronautique du SIA (Systèmes Inter Armées) et Maître d'œuvre du SIS (Système d'Information Spatial).

Pour plus d'informations : www.moss.fr

Missions

Au sein de la Direction des Programmes de MOSS, le Service Assistance à Maîtrise d'ouvrage (AMOA) est chargé d'assurer un support au profit de la Direction du Programme SCCOA de DGA dans ses relations avec les autres directions du Ministère des Armées.

Nous recherchons un ingénieur système ayant une solide expérience en architecture réseaux, avec un excellent relationnel pour réaliser l'analyse et le suivi des besoins en réseaux (GFE) pour l'ensemble des affaires du SCCOA (radars, SRSA, CLA2000, ... et autres expérimentations), déployés par la Direction Interarmées des Réseaux d'Infrastructure et des Systèmes d'information (DIRISI) sur le territoire national.

Vous serez l'interlocuteur privilégié de la direction de programme SCCOA de la DGA, du Commandement des Forces Aériennes (CFA), de l'Etat-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace (EMAAE) et de la direction centrale de la DIRISI. Vous aurez à présenter périodiquement une synthèse de la situation et plans d'actions associés pour chacun des sites. Vous serez également amené à assurer l'interface technique avec les MOI (Maîtrise d'Œuvre Industrielle), en charge des systèmes à déployer, pour garantir la bonne compréhension du besoin entre tous les acteurs.

En interface directe avec la DIRISI vous aurez à :

- Préparer et animer les réunions bilatérales SCCOA / DIRISI en présentant un point de situation consolidé des GFE réseau pour toutes les affaires du SCCOA,
- Mettre à jour le tableau de suivi de l'état des GFE à fournir par la DIRISI pour le SCCOA,
- Apporter un support au CFA pour la rédaction des Fiches d'expression de besoin (FEB) réseau qui doivent être transmises à la DIRISI,
- Consolider avec les MOI, les matrices de flux de leur système à déployer pour permettre à la DIRISI de définir le plan d'adressage et procéder aux ouvertures de flux,
- Participer aux visites de sites MOI pour clarifier, avec les acteurs locaux (Détachement de Liaison et CIRISI), le détail des besoins et élaborer le plan d'action de leur mise en place par DIRISI,
- Préparer et organiser des réunions MOI, DGA, AAE, DIRISI sur des problématiques réseau spécifiques nécessitant une approche coordonnée
- Assister le Chargé d'affaire technique DIRISI pour le suivi des mises en place réseau sur les sites au profit du SCCOA. Ce support est réalisé au Kremlin-Bicêtre, 1 à 2 jours par semaine,
- Assister la DGA pour la l'analyse des offres techniques et financières.

Profil

Vous avez une expérience significative en tant que chef de projet/responsable site ou de Lot avec une forte relation client DGA et AAE et en particulier sur les problématiques d'architecture réseau systèmes.

Vous avez la capacité à présenter une situation claire de sujets complexes auprès de managers, architectes et directeurs de programme, à apporter du conseil auprès de Managers et directeurs de programme étatiques, à piloter des réunions avec de multiples intervenants, et une capacité d'analyse et de synthèse.

De bonnes capacités d'écoute, de présentation, de travail en équipe et de proactivité sont demandées pour être force de proposition dans les solutions recherchées. Une bonne capacité de rédaction (documents, présentations, compte rendu de réunions) et de synthèse et d'expression orale est requise.

Le sens des responsabilités et l'organisation sont des dimensions importantes du poste.

Informations complémentaires :

Il est nécessaire d'être habilitable « Secret »

Les déplacements réguliers nécessitent d'avoir le permis de conduire.

Vous souhaitez intégrer une petite structure réactive, au plus proche du client, tout en gardant la proximité avec de grands groupes de Défense afin de pouvoir évoluer ? Rejoignez-nous